

С Днем работников дорожного хозяйства!

Транспортный вестник

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»



Уважаемые коллеги,
работники и ветераны
дорожного хозяйства!

От Федерального дорожного
агентства и от себя лично по-

здравляю вас с профессиональ-
ным праздником!

За последние годы в дорожно–транспортном комплексе произошло много значимых событий. Положительные перемены заметны в каждом субъекте Российской Федерации: появляются возможности для организации стратегически важных логистических коридоров между регионами, прорабатываются новые маршруты для раскрытия потенциала внутреннего туризма. Развитие масштабной, современной, безопасной дорожной сети напрямую сказывается на развитии всей нашей страны – здесь незаменимы ваш самоотверженный труд и профессиональное мастерство.

Впереди нас ждут масштабные проекты. В первую очередь это относится к выполнению пятилетнего плана дорожной деятельности на 2023–2027 годы, включающего в себя строительство обходов крупных городов,

обеспечение круглогодичной транспортной связи всех регионов страны. Одна из ключевых задач сегодня – приведение в нормативное состояние опорной сети автомобильных дорог России. Уверен, что у нас есть все ресурсы, чтобы сохранить высокие темпы строительства, реконструкции и ремонта.

Особую благодарность в этот день хочу выразить ветеранам дорожного хозяйства. Опыт, который вы передаете молодым специалистам, незаменим на объектах любого уровня – от ремонта местного проезда до строительства высокоскоростной магистрали.

Желаю вам успешного выполнения стоящих перед вами задач, крепкого здоровья и благополучия, пусть плоды ваших трудов будут долговечными!

Руководитель Федерального
дорожного агентства
Роман НОВИКОВ



Уважаемые коллеги и друзья!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства! Дорожники во все времена верой и правдой служили

Отечеству, строили дороги, возводили мосты, совершали трудовые подвиги. Их творениями пользуется каждый автомобилист и пешеход. Сейчас, когда строительство современных магистралей имеет для нашей страны стратегическое значение, мы с коллегами–подрядчиками строим новую скоростную трассу М–12 Москва – Нижний Новгород – Казань с продолжением до Екатеринбурга. Впереди у нас, дорожников, еще много работы как по строительству, так и по реконструкции автодорожной сети. Мы делаем все, чтобы города стали ближе, а расстояния – короче. В наш профессиональный праздник желаю вам, чтобы рядом всегда были надежные партнеры и профессиональная команда единомышленников, на которых можно положиться в любой ситуации! Еще раз с праздником!

Председатель правления
Государственной компании
«Автодор» Вячеслав ПЕТУШЕНКО



Государственная компания «Автодор»



Созидание — дело профессионалов

Проекты, которые меняют лицо страны

Сегодня создание комфортной транспортной инфраструктуры является одним из приоритетов государства. Эффективность, долговечность и безопасность того или иного объекта напрямую зависят от того, насколько качественно была разработана проектная документация. Компания «ВТМ дорпроект» занимается комплексным проектированием и инженерными изысканиями более 20 лет. За это время накоплен большой практический опыт и наработаны компетенции, которые помогают решать самые сложные задачи. О новых объектах, передовых технологиях проектирования и условиях успешной работы компании рассказывает в интервью учредитель компании «ВТМ дорпроект» Михаил ТКАЧЕНКО.

— **Михаил Вадимович, компания «ВТМ дорпроект» активно участвует в модернизации транспортной сети, разрабатывая проекты как регионального, так и федерального значения. Расскажите, пожалуйста, о том, над какими проектами шла работа в последнее время.**

— В августе 2022 года мы получили положительное заключение экспертизы на проект строительства надземного пешеходного перехода, расположенного в городе Реутов Московской области. Сооружение соединит южную жилую часть города с промышленной зоной, в которой расположены крупные предприятия. Строительство также повысит безопасность движения пешеходов и, что немаловажно, сократит время в пути (сейчас жителям приходится делать большой крюк, чтобы попасть на работу или домой). Общая длина сооружения составит порядка 66 м, оно будет оборудовано для маломобильных групп населения. Предусмотрены благоустройство прилегающей территории, устройство освещения, замена асфальтового покрытия, оборудование тротуаров. Завершить строительство объекта планируется в 2023 году.

Другой объект — Северный обход Калуги на участке Анненки — Жерело, проектированием которого также занимались наши специалисты. Его открытие состоялось совсем недавно, в сентябре текущего года. Протяженность нового участка составила 21,7 км. Проекту присвоен статус особо важного для социально-экономического развития РФ. В рамках проекта были возведены шесть разноуровневых развязок, три моста и семь путепроводов. Для обеспечения экологической безопасности построены локальные очистные сооружения, установлены шумозащитные экраны. Построенный участок позволит полностью реализовать масштабный инфраструктурный проект для региона — кольцевой автодороги вокруг Калуги протяженностью 83,7 км. Дорога повысит транспортную доступность микрорайонов, а транзитный трафик будет выведен из города. Также она свяжет транзитным коридором три федеральные трассы и международный транспортный маршрут «Европа — Западный Китай».

— **Нацпроектом «Безопасные качественные дороги» предусматривается снижение уровня смертности на дорогах к 2030 году в 3,5 раза. Как достижению этого результата может способствовать проектирование?**

— В деле обеспечения безопасности дорожного движения огромную роль играют транспортное планирование и моделирование. В настоящее время актуализируются ГОСТы,

регулирующие вопросы проектирования транспортной инфраструктуры. За несколько лет Москва достигла максимальных улучшений в области обеспечения безопасности движения. Социальный риск составил за 2021 год 2,8 человека на 100 тыс. жителей, что уже сопоставимо с уровнем западных стран.

Если говорить подробнее о сути транспортного моделирования, то оно применяется для планирования различных изменений в организации дорожного движения и прогноза интенсивности транспортных потоков. Сам процесс моделирования основывается на данных об интенсивности движения всех участников дорожного движения. Чтобы найти лучшее планировочное решение, специалисты должны учитывать такие параметры, как планирование расчетной скорости, условия видимости и др.

— **Безопасность на объектах транспортной инфраструктуры и дорогах обеспечивается в том числе благодаря применению интеллектуальных транспортных систем. Какова сфера их применения?**

— Расскажу на примере проектирования систем интеллектуального видеонаблюдения при строительстве Леоновского шоссе и транспортной развязки на Носовинском шоссе в Московской области, проектированием которых мы занимались. Проектом предусматривалось возведение эстакады длиной 518 м, тоннеля под железной дорогой длиной 76 м и путепровода длиной 325 м. Эстакада и путепроводу присвоена предварительная первая категория по транспортной безопасности, тоннелю — третья. На этих объектах предполагалось внедрение систем видеонаблюдения из 111 видеокамер. В соответствии с действующими нормами контролировать сигнал с видеокамер должны минимум четыре оператора. Однако возможности человека ограничены: маловероятно, что кто-либо сможет одновременно наблюдать за изображением с нескольких десятков видеокамер, при этом анализируя информацию с них.

В такой ситуации на помощь приходит интеллектуальное видеонаблюдение. С помощью этой функции на экран выводятся изображения только с предварительного настроенными тревожными ситуациями. Такой подход позволит значительно снизить нагрузку на оператора и исключить пропуск тревожных событий, связанный с человеческим фактором. Интеллектуальное видеонаблюдение выполняет сразу три задачи: видеоиден-



тификация, видеораспознавание и видеообнаружение.

— **То есть сегодня проектная документация усложняется, как и сами объекты транспортной инфраструктуры. Это означает, что изменения должны коснуться и подготовки кадров для проектной деятельности?**

— Мы всегда уделяли большое внимание подготовке кадров и сейчас сформировали системный подход к решению этой задачи. В этом году мы разработали и запустили программу «Молодые специалисты — будущее вселенной технической мысли!», задача которой — создать кадровый задел для дальнейшей успешной деятельности компании. Уже подписаны соглашения с Волгоградским государственным техническим университетом, Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом, Российским государственным аграрным университетом — МСХА имени К.А. Тимирязева, Сибирским государственным автомобильно-дорожным университетом ФГБОУ ВО «СибАДИ», ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет», Кузбасским государственным техническим университетом имени Т.Ф. Горбачева. Идут переговоры о заключении соглашений с другими профильными вузами.

Программа сотрудничества включает отбор, стажировку, обучение, помощь в адаптации и мотивации студентов. Для реализации этой программы мы приглашаем к сотрудничеству лучшие профильные вузы, расположенные на террито-

рии России. Наша общая задача — объединить усилия в деле подготовки будущих инженеров-проектировщиков. В частности, мы предлагаем организовать стажировку и в дальнейшем трудоустроить молодых специалистов в «ВТМ дорпроект». Это станет взаимовыгодным сотрудничеством для всех сторон: вузы получат возможность расширить сферу приложения опыта студентов, а у молодых специалистов появится возможность сделать первые шаги в карьере, опробовать свои силы в выбранной профессии и освоить передовые инструменты проектирования и ТИМ-моделирования.

— **Важными элементами достижения новых высот в профессии являются постоянное саморазвитие, взаимодействие с коллегами по цеху и творческие соревнования.**

— Полностью согласен: компания «ВТМ дорпроект» регулярно участвует в конкурсах, форумах, конференциях. Считаем, что это хорошая возможность рассказать о собственном опыте, обсудить профессиональные проблемы, поучаствовать в дискуссиях. Мы нарабатывали новые компетенции в сфере информационного моделирования, компания вошла в состав рабочей группы ФДА «Росавтодор», стала призером конкурса «ТИМ-технологии». Мы готовы также делиться практическим опытом.

Особенно насыщенным оказался летний период. В частности, мы приняли участие в научно-практической конференции «Транспортное планирование и моделирова-

ние». В июне стали участниками ежегодного форума дорожных инициатив ГК «Автодор», где на одной из сессий рассказали об опыте «ВТМ дорпроект» в части использования единой системы управления проектами VTM project, а также об опыте применения информационного моделирования и современных материалов для объектов транспортной инфраструктуры. Также поделились практическим опытом проектирования пешеходных переходов со стальными пролетными строениями на круглом столе «Современное металлическое мостостроение. Задачи. Перспективы». Позднее стали участниками семинара, организованного Росавтодором в Казани, где продемонстрировали возможности ТИМ при развитии автодорожного объекта в городских условиях.

— **А что касается конкурсов?**

— Компания регулярно становится победителем в профессиональных конкурсах. Из недавних побед — в августе текущего года компания «ВТМ дорпроект» стала серебряным призером конкурса «ТИМ-технологии 2021/22» за проект реконструкции автомобильной дороги «Подход к Подольску» в городском округе Подольск Московской области в номинации «Информационное моделирование транспортных коммуникаций». Проектирование было сопряжено с рядом сложностей: участок проходит в стесненных городских условиях, предусматриваются реконструкция и новое строительство 4 путепроводов, 7 подземных пешеходных переходов, более 6 км шумозащитных экранов и переустройство десятка километров коммуникаций. Именно исполнение проекта в информационной сводной модели позволило принять оптимальные проектные решения в условиях наличия густой сети коммуникаций.

В том же месяце наша команда стала серебряным призером Всероссийского конкурса на лучшую проектную, изыскательскую и другую организацию аналогичного профиля за 2021 год. Мы рады, что наши усилия были отмечены профессиональным сообществом. Это символическое признание важности работы не только нашего коллектива, но и отрасли в целом. Сегодня регулятор ставит серьезные задачи в части приведения в порядок опорной сети автомобильных дорог, масштабного строительства объектов транспортной инфраструктуры, и решить их можно лишь при условии качественного проектирования, в том числе с помощью цифровых инструментов. Мы продолжим нарабатывать опыт, чтобы быть полезными в этой важной работе.



Создание современных объектов транспортной инфраструктуры невозможно без применения битума и его производных. Такие продукты обладают необходимыми гидроизолирующими и защитными свойствами, их использование позволяет создавать прочные и надежные покрытия для дорог, от региональных до автомагистралей федерального значения, мостовых переходов, взлетных полос на аэродромах и многих других объектов.

Возрастающие требования к качеству и долговечности транспортной инфраструктуры в свою очередь ведут к появлению новых продуктов на основе битума. Так, в результате добавления полимеров и пластификаторов создаются полимерно-битумные вяжущие (ПБВ). За счет такой модификации асфальтобетон лучше сопротивляется деформации и старению, сохраняет свойства при высоких и низких температурах, тем самым увеличивая межремонтный срок службы дорог по сравнению с базовым битумом.

На его основе создаются и другие высокотехнологичные битумопроизводные продукты: защитно-восстанавливающие составы (ЗВС), стыковочные ленты, праймеры, мастики, герметики, «жидкая резина» и так далее. Например, технологический лидер отрасли «Газпромнефть – Битумные материалы» располагает решениями, реализуемыми под маркой «Брит» и нашедшими применение при строительстве крупнейших транспортных объектов России.

Надежность для скорости

Одной из самых узнаваемых магистралей Северо-Запада является Западный скоростной диаметр, соединяющий север и юг Санкт-Петербурга. Протяженность трассы составляет 46,6 км и больше половины ее проходит по искусственным сооружениям: эстакадам, мостам, путепроводам и тоннелю. Для реализации проекта предприятие произвело и поставило ПБВ, разработанные с учетом транспортных нагрузок и интенсивности движения. Для герметизации швов и металлических элементов использовалась стыковочная лента «Брит». Ее применение уже на стадии строительства позволяет надежно герметизировать места стыков между полосами асфальта или с инженерными конструкциями и тем самым предотвратить появление трещин из-за проникновения влаги.

Федеральная трасса М-11 «Нева» протяженностью 669 км соединяет Москву и Санкт-Петербург, пересекая Ленинградскую, Новгородскую, Тверскую и Московскую области. Скоростная автодорога с пятью полосами движения в каждую сторону по большей части построе-

Битум в основе

Как инновационные материалы помогают строить транспортную инфраструктуру



на из вяжущих «Газпромнефть – Битумные материалы». За три года строительства дороги предприятие поставило почти 140 тыс. тонн высококачественного дорожного битума, полимерно-битумных вяжущих, битумных эмульсий, мастик и 69 тыс. пог. м стыковочной ленты марки «Брит».

От Москвы до самых окраин

Центральная кольцевая автодорога А-113 входит в число самых масштабных инфраструктурных проектов в московском регионе. Трасса протяженностью 336 км пролегает на территории Подмосковья в обход крупных населенных пунктов и разгружает МКАД, соединяя 13 федеральных магистралей. Для реализации этого проекта, завершено в 2021 году, «Газпромнефть – Битумные материалы» поставила порядка 160 тыс. тонн высокотехнологичных битумов. Рецептуры полимерно-битумных вяжущих для Центральной кольцевой автодороги с учетом ее загруженности разработали специалисты Научно-исследовательского центра предприятия.

В самой столице одним из сложнейших проектов стал капитальный ремонт Тверской улицы, относящейся к первой категории дорог. Общая площадь отремонтированного покрытия от Кремля до Белорусского вокзала составила 100 тыс. кв. м, или почти 20 футбольных полей. Основным связующим компонентом для приготовления асфальтобетонной смеси стало ПБВ «Газпромнефть – Битумные материалы», разработанное с учетом климата и высокой нагрузки на одну из главных столичных магистралей. Это позволило повысить сопротивляемость полотна к деформации и увеличить срок его службы. Также ПБВ использовано при строительстве Московского скоростного диаметра, который пересекает столицу с юга на север и по масштабу и своему значению сопоставим с МКАД.

В настоящее время для развития российской дорожной сети также реализуются проекты по строительству межрегиональных магистралей, для которых «Газпромнефть – Битумные материалы» предоставляет инновационные вяжущие. К ним относятся скоростная автодорога Москва – Казань – Екатеринбург, а также трасса М-4 «Дон» от Москвы до Новороссийска.

Соединяя мосты

Русский мост построен через пролив Босфор Восточный во Владивостоке в 2012 году. Он соединил полуостров Назимов с мысом Новосильского на острове Русский и стал самым протяженным вантовым мостом в мире длиной 1104 м. Для создания дорожного полотна использовались модифицированные вяжущие «Газпромнефть – Битумные материалы».

Самый крупный автомобильный мост в Якутии через реку Марха расположен на 756-м км федеральной трассы А-331 «Вилуй», имеющей стратегическое значение для регионов Восточной Сибири. Длина перехода составляет 560 м. Зимой температура в регионе может опускаться до –55 °С, поэтому для устройства дорожного покрытия моста применялся специальный комплекс материалов. При его разработке специалисты смоделировали в лаборатории климатические условия Центрально-Якутской низменности, а также учли воздействие трафика большого грузового транспорта будущей дороги. В результате в основание

покрытия был уложен битум марки 100/13. Для большей надежности использовалось полимерно-битумное вяжущее марки 200 Рязанского завода битумных материалов.

Дороги в небо и не только

При строительстве инфраструктурных объектов в аэропортах к применяемым материалам предъявляются особенно жесткие требования. В первую очередь это касается покрытий взлетно-посадочных полос, нагрузка на которые значительно больше по сравнению с автомобильными дорогами, в том числе в результате воздействия от вибрации авиадвигателей. Образование дефектов в покрытии может привести к попаданию осколков и крошек в мотор самолета с катастрофическими последствиями. Компания «Газпромнефть – Битумные материалы» помогла обеспечить надежность взлетно-посадочных полос и вспомогательных участков более чем в 60 аэропортах, в том числе в Перми, Новом Уренгое и на Камчатке, в Алма-Ате и Белграде, московском Шереметьево.

Для каждого из аэропортов специалисты разрабатывали особые рецептуры ПБВ и битумопроизводных с учетом проектных нагрузок и климатических условий региона, чтобы не только продлить срок эксплуатации полотна, но и надежно восстановить его целостность в случае появления трещин. В частности, для взлетно-посадочных полос в Тобольске строители использовали герметик марки «Брит НОРД», эффективно работающий при низких температурах, а также полимерную грунтовку. Она защищает железобетон от проникновения избыточной влаги, разрушающей покрытие.

Для предотвращения преждевременного износа асфальтобетонного покрытия в аэропортах и на автодорогах используется также состав «Брит». Его преимуществами также являются простота и удобство нанесения, поскольку материал не требует нагревания и полностью высыхает за 2,5 часа. Образующийся слой толщиной около миллиметра надежно защищает дорожное покрытие от воздействия реагентов, климатических и других внешних факторов.



Синергия отраслевых выставок

как драйвер развития промышленности



Выставочная компания «СТТ ЭКСПО» – организатор главной выставки строительной техники и технологий в России и Восточной Европе – СТТ Экспо. В сентябре компания объявила о запуске двух новых проектов: COMvex (выставка коммерческого транспорта и технологий) и СТО Экспо (выставка запчастей и послепродажного обслуживания), которые пройдут в «Крокус Экспо» впервые вместе с СТТ Экспо. Что за собой влечет эта синергия, рассказал генеральный директор ООО «СТТ ЭКСПО» Сергей АЛЕКСАНДРОВ.

– Сергей Викторович, СТТ Экспо, безусловно, является самой известной и авторитетной выставкой строительной техники и технологий уже более 20 лет. Какие результаты продемонстрировала выставка в мае в «Крокусе» в этом году?

– Мне приятно отметить, что выставка 2022 года показала действительно высокие результаты. А по одним из ключевых показателей мы пошли в рост – так, площадь экспозиции увеличилась на 6%, посетительский поток на 30%, что является рекордом за последние 7 лет и говорит о главном: интерес как производителей, так и потребителей к

площадке нарастает. СТТ Экспо демонстрирует реальную расстановку сил среди игроков на строительном рынке, и профессиональная аудитория это четко чувствует.

– Успех СТТ Экспо 2022 года действительно впечатляет. А какие цели вы преследуете, запуская сразу два новых проекта параллельно с СТТ Экспо?

– Эффективность и экономическая выгода для всех участников события – главное, над чем мы работаем, запуская наши проекты и внедряя новые инструменты. В 2023 году мы представим рынку целостную картину трех взаимно дополняющих, пересекающихся по интересам направлений – строительной техники, коммерческого транспорта и послепродажного обслуживания. Каждое из этих трех направлений будет представлено полноценным проектом: СТТ Экспо, COMvex и СТО Экспо. Для ряда производителей это станет возможностью участия не в трех, а в одной выставке: а это значит сохранить бюджет, охватить сразу все свои направления и провести живые встречи с потенциальными и существующими клиентами в одном месте. Для посетителей – закрыть свои потребности в технике и услугах более широкой линейки товаров, что как минимум сократит время на посещение выставок и решение своих производственных задач, обсудить самые актуальные темы как в каждой отрасли отдельно, так и, несомненно, в общих вопросах и проблематиках всех трех направлений в рамках деловой программы выставок.

– Расскажите подробнее о новых проектах: как появилась идея и на чем основана масштабная синергия, которую мы увидим?

– Рынок строительной техники достаточно широк. Как мы любим



говорить, от буровой установки до подъемного крана, куда входят и дорожно-строительная техника, и оборудование для работ нулевого цикла, краны и подъемное оборудование, строительный транспорт и многое другое. Большое количество производителей имеют в своей продуктовой линейке не только строительную технику, но и коммерческий автотранспорт. Пришло понимание того, что мы можем расширить возможности для таких компаний и создать уникальную площадку, где производители могут в полном объеме представить линейку своей продукции, а значит, охватить больше существующих и потенциальных клиентов. Более того, компании, занимающиеся строительными работами, зачастую нуждаются в доставке персонала до мест назначения. Следовательно, логично представить не

только грузовой автотранспорт, но и автобусы и LCV. Таким образом, родился проект COMvex – международная выставка коммерческого транспорта и технологий, которая объединит в себе такие продуктовые группы, как грузовой автотранспорт, автобусы, LCV, электро-транспорт, IT, телематика и сервис. У проекта нет альтернативных мероприятий на российском рынке, в которых компании могли бы столь ярко проявить себя и показать всю продукцию широкому кругу потенциальных покупателей.

Другой важный момент: большую и очень важную часть выставки СТТ Экспо занимает раздел запчастей. Но опять же мы, сами того не желая, ограничивали компании в представлении всей продукции – и для коммерческого транспорта, и для легкового. Поэтому было принято решение создать проект,

который охватывал бы все направления, связанные с обслуживанием и ремонтом. СТО Экспо – международная выставка послепродажного обслуживания, запчастей и сервиса – дополнит полную картину жизненного цикла единицы техники и позволит поставщикам запчастей и оборудования представить всю продуктивную линейку для легковых автомобилей, коммерческой и строительной техники.

– Кажется, что такой комплексный подход может дать действительно эффективный результат участникам ваших проектов...

– Сейчас то время, когда, с одной стороны, нужно объединять усилия, с другой – каждому игроку ярко проявлять себя индивидуально. Наша задача – сделать все возможное, чтобы синергия наших проектов предоставила такую возможность отрасли в полном объеме.



Главная выставка строительной техники и технологий в России



Международная выставка коммерческого транспорта и технологий



Международная выставка послепродажного обслуживания, запчастей и сервиса

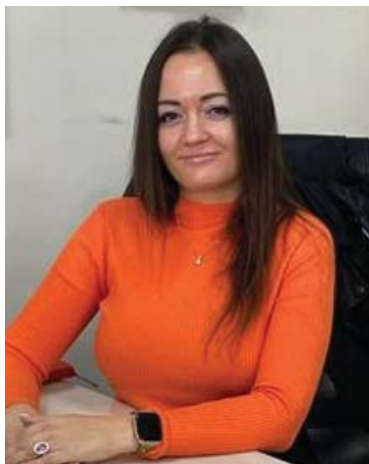
Станьте частью синергии года!

Лидеры рынка строительной техники, коммерческого транспорта и запчастей объединяются на одной площадке

23 – 26 мая 2023 | Крокус Экспо, Москва

www.ctt-expo.ru | +7 495 120 37 87 | info@ctt-expo.ru





Руководитель Воронежского филиала ГК «Сильные машины» Сухорова Елизавета Юрьевна

Дорожное строительство – динамично развивающаяся отрасль страны. На ближайшие три–пять лет запланировано строительство тысячи километров новых трасс. Дороги способствуют развитию деловых связей между регионами, новых торговых зон, производственных кластеров, созданию рабочих мест и оживлению сектора малого и среднего бизнеса.

В связи со сложившейся в феврале 2022 года ситуацией, а также после введения санкций против России экономика страны и дорожная отрасль столкнулись с определенными вызовами. Сейчас главная проблема всех дорожников – это поиск альтернативной высококачественной импортной спецтехники, ранее поставляемой из Америки, Канады и стран Евросоюза. Машины российского производства не заполняют и 40% всей потребности отрасли.

Но отчаиваться рано! Импортозамещение и выстраивание эффективных цепочек поставок поможет комплексно решить ряд проблем в строительстве дорог и реализовать потенциал отечественного предпринимательства.

Группа компаний «Сильные машины» является надежным участником рынка, взявшим курс на импортозамещение и добившимся определенных успехов в данном направлении.

Как все начиналось

История «Сильных машин» началась 14 лет назад с открытия офиса продаж в городе Смоленске в составе 10 человек. Сегодня наши филиалы представлены в ключевых регионах России, таких как Москва, Санкт-Петербург, Воронеж, Екатеринбург, Смоленск, Краснодар и Крым.

Группа компаний предоставляет весь спектр услуг, начиная с продажи техники до ввода в эксплуатацию, включая обучение оператора с гарантией и пост-гарантийной поддержкой.

Большое внимание уделено техобслуживанию: 8 тыс. кв. м цехов и ремонтных зон, оборудованных по современным стандартам, плюс высококвалифицированные специалисты, включая срочные выездные бригады. Мы уже провели более 500 капитальных ремонтов техники и более 1000 выездов на объекты заказчиков.

Предложив свою стратегию и уверенные решения, «Сильные машины» вышли на высокий уровень развития бизнеса. Теперь помогаем заказчикам добиваться достойных результатов и воплощать в жизнь амбициозные планы.

Ощутимая мощь

С 2018 года группа компаний является дилером китайского бренда XCMG – крупнейшего мирового производителя спецтехники. Концерн насчитывает более 60 предприятий по производству машин, запчастей и компонентов, сборных зданий, финансовых услуг и информационных технологий с присутствием в 170 странах. Штат сотрудников бренда достигает 30 тыс. человек. Сегодня XCMG – один из трех лучших мировых производителей в сфере машиностроения и абсолютный лидер китайского рынка.

Ассортимент брендовой техники включает грузоподъемное, землеройное, горное, буровое и бетонное оборудование, дорож-

Есть только одна дорога – вперед!

ГК «Сильные Машины»: действуем, когда другие сомневаются

но-строительную технику, железнодорожное и мусороуборочное оборудование, а также автомобили спецназначения и тяжелую грузовую технику.

ГК «Сильные машины» входит в дилерскую сеть ООО «СюйГун Ру» – официального представителя концерна XCMG на территории России, и уполномочена осуществлять продажи и сервисное обслуживание машин бренда по самым высоким стандартам.

Также мы успешно реализуем продукцию Deutz и Cummins на российском рынке более семи лет, являясь официальным представителем брендов. Осуществляем полный комплекс услуг по обслуживанию дизельных двигателей марок ЯМЗ, Yanmar, Weichai и Perkins.

Мы умело чиним двигатели самых распространенных производителей, осуществляя все виды ремонта: текущий, оперативный и капитальный, – в собственном цеху за считанные часы. Современное диагностическое оборудование позволяет определить поломку всех модификаций дизельных двигателей: от простых малотоннажных грузовиков до специализированной техники. На наших складах всегда в наличии запасные части, масла и расходные материалы для любого вида спецтехники, что позволяет доставлять заказы максимально быстро в любую точку страны.

Перспективы будущего

Концерн XCMG добился рекордных показателей продаж в прошлом году и показал прибыль в 879 млн долл. с ростом 51%. Позитивная динамика сохраняется и в текущем году, что позволяет с уверенностью заявлять о кратном увеличении финансовых результатов всех дилеров и партнеров китайского бренда.

Выручка группы компаний «Сильные машины» по итогам 2021 года превысила 1 млрд руб. В этом году ожидается рост показателей в два раза. Такой благоприятный сценарий обоснован приростом объемов продаж техники XCMG к 2022 году на 53%, а к 2023 году ожидается рост продаж на 80%, что подтверждается мнением экспертов Русско-Азиатского союза промышленников и предпринимателей. Сегодня компания чувствует себя уверенно и смотрит в будущее, исключая любые сомнения.

Постоянно растущий спрос на технику связан с уходом американских и европейских компаний с российского рынка, а также с высоким качеством китайских машин. Данным обстоятельством удачно воспользовались поставщики XCMG, заполнив нишу своей техникой и комплектуящими. На некоторые



Артерия жизни – строительство Крымского моста с привлечением спецтехники XCMG

позиции грузоподъемных и землеройных машин периодически возникают очереди, но наши партнеры уверены, что это проблема временная и в ближайшем будущем она будет решена за счет строительства новых заводов по производству машин. А значит, ключевые промышленные отрасли страны будут в безопасности и не почувствуют дефицита запчастей и критически значимых компонентов.

Масштабные проекты

В 2014 году поставленная ГК «Сильные Машины» техника принимала участие в строительстве самого масштабного проекта в области дорожной инфраструктуры Московского региона – Центральной кольцевой автодороги – ключевого элемента транспортной системы столицы.

Артерия жизни – Крымский мост – успешно заработала в 2018 году при непосредственном участии группы компаний. С уверенностью заявляем, что приложили руку к созданию такого стратегически важного для страны сооружения.

В 2019 году спецтехника компании вошла в проект по строительству скоростной магистрали в обход Тольятти. Трасса войдет в состав транснационального коридора «Европа – Западный Китай».

В 2021 году началась еще одна значимая для страны стройка – автомагистраль Москва – Казань протяженностью 730 км и с расчетной скоростью 120 км/ч. Трасса М-12 свяжет Московскую, Владимирскую, Нижегородскую области, а также Чувашию и Татарстан, что обеспечит ускоренное развитие

этих регионов. Наши машины не прошли мимо и этого проекта.

В этом же году мы участвовали в строительстве автодороги в Крыму – юго-восточного обхода Симферополя. Современная магистраль соединит трассу Таврида с курортными городами полуострова в обход столицы, что заметно облегчит жизнь местным жителям.

ГК «Сильные Машины» старается участвовать во всех значимых дорожно-строительных проектах России. В работе мы стремимся быть лучшими и создать максимальные комфортные условия для жизни населения страны. Мы создаем новое качество дорожного строительства и сохраняем заказчикам самый ценный ресурс – время.

В чем сила

История группы компаний – это путь завоевания доверия клиентов и уважения партнеров по отрасли. Почему выбирают именно ГК «Сильные Машины»?

Комплексный подход в работе – наше главное преимущество. Команда профессионалов даст готовые решения на всех этапах сотрудничества, организует техобслуживание, доставит запчасти и поможет реализовать б/у технику. Средний опыт работы производственного персонала на должностях по профилю – не менее пяти лет. Наши клиенты знают – мы всегда придем на помощь, даже если механикам потребуется преодолеть сотни километров.

Руководство инвестирует в развитие работников и делится знаниями с заказчиками. Мы сотрудничаем с высшими и средне-специальными учебными центрами

и приглашаем на работу перспективных молодых специалистов.

Во время пандемии мы смогли быстро перестроить свой бизнес-процесс. Сейчас главный приоритет «Сильных машин» – сохранить профессиональную сервисную поддержку и оперативные сроки поставки запчастей и отгрузки техники. Нами разработаны гибкие финансовые программы, налажено сотрудничество с лизинговыми, логистическими компаниями и банками как внутри Смоленского региона, так и за его пределами.

В основе достижений компании – высокие стандарты работы и идея коллективного создания ценностей, главной из которых является репутация добросовестной компании. Каждый день мы стремимся к совершенству и следуем высоким этическим нормам. Разрабатываем социальную политику, следуя определенным принципам общественной полезности, развития окружающей среды, ведения благотворительной и спонсорской деятельности с вовлечением сотрудников и общественных организаций.

14 лет успешной работы, лидирующие позиции в центральном и южном федеральных округах по продаже дорожно-строительной техники, более 900 постоянных клиентов – результаты, которыми мы по-настоящему гордимся!

ГК «Сильные Машины» всегда ориентирована на клиента и учитывает индивидуальные потребности, максимально приближенные к условиям конкретного региона. Сегодня мы ведем работу по созданию широкой сети филиалов и обособленных подразделений, сервисных центров и складов, умеем быстро решать даже сложные вопросы. Каждому заказчику мы предлагаем уникальное предложение, чтобы лучше понять его потребности, особенности бизнеса и финансовые возможности. Исходя из полученных сведений разрабатываем маркетинговый план и выстраиваем взаимовыгодное партнерство.

Мы ставим перед собой высокие, но реальные цели, прокладывая надежное дорожное покрытие километр за километром. Качество и бесперебойность дорожно-строительных работ напрямую зависит от надежности поставщика спецтехники. На наше сильное плечо всегда можно опереться!

СИЛЬНЫЕ МАШИНЫ



Концерн XCMG – один из крупнейших мировых производителей спецтехники



Производство оборудования
для ремонта и содержания дорог

НАШИ ДОРОГИ – НАШИ РЕШЕНИЯ!

ОБОРУДОВАНИЕ

ГРУНТОСМЕСИТЕЛЬ

- Производство ОМС и холодного асфальта



ЭМУЛЬСИОННЫЕ И ПБВ-УСТАНОВКИ

- Производство эмульсии и ПБВ



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АБЗ

- Линии дозирования
- Маслонагревательные станции



ТЕХНИКА

СТРОИТЕЛЬСТВО

- Отсыпщик обочин, гудронатор, кохер
- Распределитель цемента
- Распределитель эмульсии УРВ



ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ

- Рециклер
- Термос-бункер
- Пневмонабрызг



ЗАЛИВЩИК ШВОВ



Ленинградская обл., д. Кипень,
Ропшинское ш., д. 2, к. 1



+7 (812) 741-02-65



info@npf-bastion.ru



www.npf-bastion.ru

RU СДЕЛАНО
В РОССИИ



Санкции на время, дороги — навсегда

Стратегия роста ГУП РО «РостовАвтоДор»

Одна из крупнейших дорожно-строительных компаний Юга России — ГУП РО «РостовАвтоДор» — является системообразующим предприятием Ростовской области. Оно выполняет полный комплекс дорожных ремонтно-строительных работ по государственному и муниципальным заказам. Мощная производственная база, квалифицированные кадры и многолетний опыт позволяют компании оставаться активным участником реализации ряда региональных и федеральных программ, в том числе нацпроекта БКД. О ремонтной компании-2022, технологиях и новых вызовах рассказывает в интервью директор ГУП РО «РостовАвтоДор» Андрей БОГДАНОВ.

— Андрей Анатольевич, в преддверии профессионального праздника — Дня работников дорожного хозяйства — принято подводить итоги. Как вы можете оценить работу компании в текущем году?

— Одной из оценок нашей деятельности является то, что динамика объемов выполненных работ последние годы остается положительной, а численность коллектива увеличивается. Так, в текущем году, так же как и в прошлом, силами предприятия реализованы более 150 контрактов по ремонту, капремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог, расположенных на территории Ростовской области. Показательно, что средняя заработная плата специалиста увеличилась последние годы и в 2022 году превысила отметку 41,8 тыс. руб. в месяц.

— Какие из объектов наиболее важные?

— Для нас нет более или менее важных объектов. Все они значимые, поскольку обеспечивают транспортную доступность населенных пунктов, в том числе отдаленных поселков и хуторов с районными центрами. Не менее важны дороги и подъезды к объектам социального и производственного назначения.

Так, в текущем году продолжаются работы на строительстве мостового перехода через балку Сухо-Соленовская в створе проспекта Лазоревый в г. Волгодонске, где мы выступаем в качестве субподрядчика. Это важный объект, поскольку его завершение позволит существенно разгрузить улично-дорожную сеть города, повысить безопасность дорожного движения, обеспечить пропуск растущих грузопассажирских потоков.

Другой объект — реконструкция автомобильной дороги от автодороги А-270 М-4 «Дон» — Новошахтинск — гр. с Украиной до ш. Соколовская в городе Новошахтинске Ростовской области». Также в текущем сезоне мы производили капремонт региональной автодороги с. Кашары — с. Первомайское — ст. Милютинская — г. Морозовск на участке с 14-го по 16-й км в Кашарском районе и автодороги межмуниципального значения «г. Шахты — г. Цимлянск» — х. Белянский — пос. Стычновский на участке с 7-го по 14-й км.

«РостовАвтоДор» уже несколько лет задействован в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». В текущем году силами наших подразделений были обновлены десятки километров областных и муниципальных дорог. В рамках контрактов компания выполняет полный комплекс работ: усиление и уширение конструкции дорожной одежды, установку знаков и барьерного ограждения, нанесение разметки, обустройство территории, а также установку автоматизированных систем весогабаритного контроля на региональных дорогах.

Кроме того, одним из основных направлений нашей деятельности является содержание и приведение в нормативное состояние существующих дорог. В сфере нашей ответственности — сеть автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения в Ростове-на-Дону, Азове, Батайске и еще 20 районах Ростовской области общей протяженностью более 6400 км.

— Как сказались на работе компании новые вызовы, связанные с ограничениями?

— Одной из особенностей работ по ремонту и строительству дорог является неравномерная потребность в оборотных средствах. В условиях новой экономической реальности сдерживающим фактором оказалась именно политика финансовых институтов, когда ставки по кредитным продуктам взлетели и оказались неподъемными для предприятий реального сектора. И хотя сейчас ситуация вошла в стадию стабилизации, она по-прежнему остается острой для подрядчиков. В этом смысле своевременной оказалась помощь региона — у правительства Ростовской области появилась возможность увеличить объемы авансирования работ по дорожному ремонту и строительству до 30%. В условиях серьезного удорожания банковских продуктов эта инициатива стала одной из действенных мер поддержки предприятий дорожного комплекса. Аванс идет на закупку материалов и авансирование организаций, работающих с нами на условиях субподряда.

В числе актуальных тем для участников рынка — обеспечение дорожно-строительной техникой. В условиях санкционного давления в ближайшие годы в полный рост встанет вопрос обновления парка технических средств и приобретения запасных частей, узлов и агрегатов. В текущий сезон мы вошли, осуществив плановые ремонты, и будем обеспечены необходимым объемом техники и запасных частей. Однако в дальнейшем необходимо совместными усилиями участников рынка и регулятора искать возможные пути замещения импортной дорожной спецтехники.

— Какова политика компании на рынке дорожных работ?

— Последние годы мы планомерно наращивали объемы работ, вкла-



дывали в развитие коллектива, консолидировали производственные мощности. На сегодня в собственности — 17 АБЗ, карьеры минерального сырья и камнедробильные установки, битумные хранилища, десятки производственных баз, передвижная и стационарные дорожно-строительные лаборатории, линии по производству ЖБИ, цех по изготовлению дорожных знаков, порядка тысячи единиц автотранспортных средств и специализированной дорожной техники и механизмов.

Важным условием являются постоянное технологическое совершенствование, внедрение инноваций. Так, мы одними из первых в регионе перешли на новый ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные. Смеси и асфальтобетон. Технические условия», который пришел на смену ПНСТ. Новый стандарт распространяется на горячие асфальтобетонные смеси и асфальтобетон и устанавливает требования к ним, а также к исходным материалам для их приготовления. Его применение призвано повысить устойчивость покрытий к абразивному износу, остаточным повреждениям, механическим деформациям, появлению трещин. В частности, в 2020 году в Семикаракорском районе области силами нашего подразделения был запущен высокопроизводительный асфальтобетонный завод с шести-

фракционной системой дозирования минералов ДС-206. Была дополнительно закуплена новая техника, доукомплектована дорожная лаборатория, специалисты прошли дополнительное обучение.

— Силами «РостовАвтоДора» не только строятся и ремонтируются автомобильные дороги, но и производится благоустройство территорий — парков, скверов, городских пространств.

— Да, в текущем году мы создали отдельное подразделение, и уже завершены работы на нескольких объектах. Так, осенью был открыт новый парк «Рыбачий берег» в селе Кагальник Азовского района, который построили специалисты нашей компании. В поселке Гигант Сальского района завершена реконструкция парка и памятника героям Великой Отечественной войны. Там была уложена тротуарная плитка, установлены бордюры и проложены дорожки. Территорию дополнили места отдыха, скейт-площадка и площадка для воркаута, теннисные столы, малые архитектурные формы. Перед Днем Победы, 2 мая 2022 года, в г. Азове был торжественно открыт другой памятник — воинам СССР и России, погибшим в локальных конфликтах. Интересно, что в качестве авторов эскиза и скульпторов, взявших на себя обязательства по изготовлению памятника, выступили сотрудники ГУП РО «РостовАвтоДор».

Алексей Лесняк и Андрей Бажора. Все мероприятия по изготовлению и установке монумента также профинансировала наша компания.

— То есть социальная ответственность для вас не простая формальность?

— Совершенно верно, и это также касается внутренней политики компании. В частности, у нас соблюдаются все социальные гарантии и нормы, предусмотренные трудовым законодательством, и, что немаловажно, выплачивается конкурентная зарплата, которая ежегодно индексируется.

Конечно, есть задачи на будущее, например, решение кадровой проблемы. Вот уже много лет дефицит квалифицированного персонала является головной болью для всех участников рынка. Одним из решений вопроса стала инициатива регионального минтранса в части формирования кадрового резерва автодорожной отрасли, которую мы поддержали. Речь идет об организации целевого обучения выпускников школ на базе профильных учебных заведений по наиболее востребованным направлениям. В их числе — специалисты по ремонту и обслуживанию дорожной техники, машинисты катка, бульдозера и экскаватора. Весной текущего года в «РостовАвтоДор» для прохождения производственной практики были направлены студенты автотранспортного колледжа. За полтора месяца они на практике апробировали полученные знания.

В целом в нашем коллективе сохраняется рабочий настрой — мы готовы выполнять все взятые на себя обязательства вне зависимости от внешних обстоятельств. В подтверждение боевого настроения весной текущего года компания приняла участие во флешмобе «Мы работаем!», цель которого — продемонстрировать, что производственники продолжают свою деятельность вне зависимости от введенных против России санкций.

— Что можете пожелать коллективу и коллегам по отрасли в канун Дня работников дорожного хозяйства?

— Дороги — важная часть инфраструктуры любой страны. От них зависит не только удобство жизни и передвижения, но и экономическое развитие и обороноспособность страны. Работа подрядных дорожных организаций обеспечивает эффективное функционирование десятков других отраслей, и пока работают дорожники, будет развиваться экономика. Поэтому хочу пожелать всем участникам дорожно-строительного рынка перспектив, возможностей дальнейшего роста и реализации всех поставленных задач. С праздником!





ПЕРЕДВИЖНАЯ ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ЦИФРОВОЙ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ МОДЕЛИ



МОБИЛЬНАЯ ЛАЗЕРНАЯ СИСТЕМА

Сканирование рельефа местности и дорожного полотна на скоростях транспортного потока по технологии LIDAR (Light Identification, Detection and Ranging).



СИСТЕМА ПАНОРАМНОЙ ВИДЕОСЪЕМКИ

Получение панорамных видеоизображений. Определение линейных и плоскостных размеров объектов обустройства. Визуальная оценка состояния автомобильных дорог в камеральных условиях.

INFO@ROSDORTEH.RU

■ **8 (8452) 62-07-50**

■ **WWW.ROSDORTEH.RU**